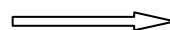
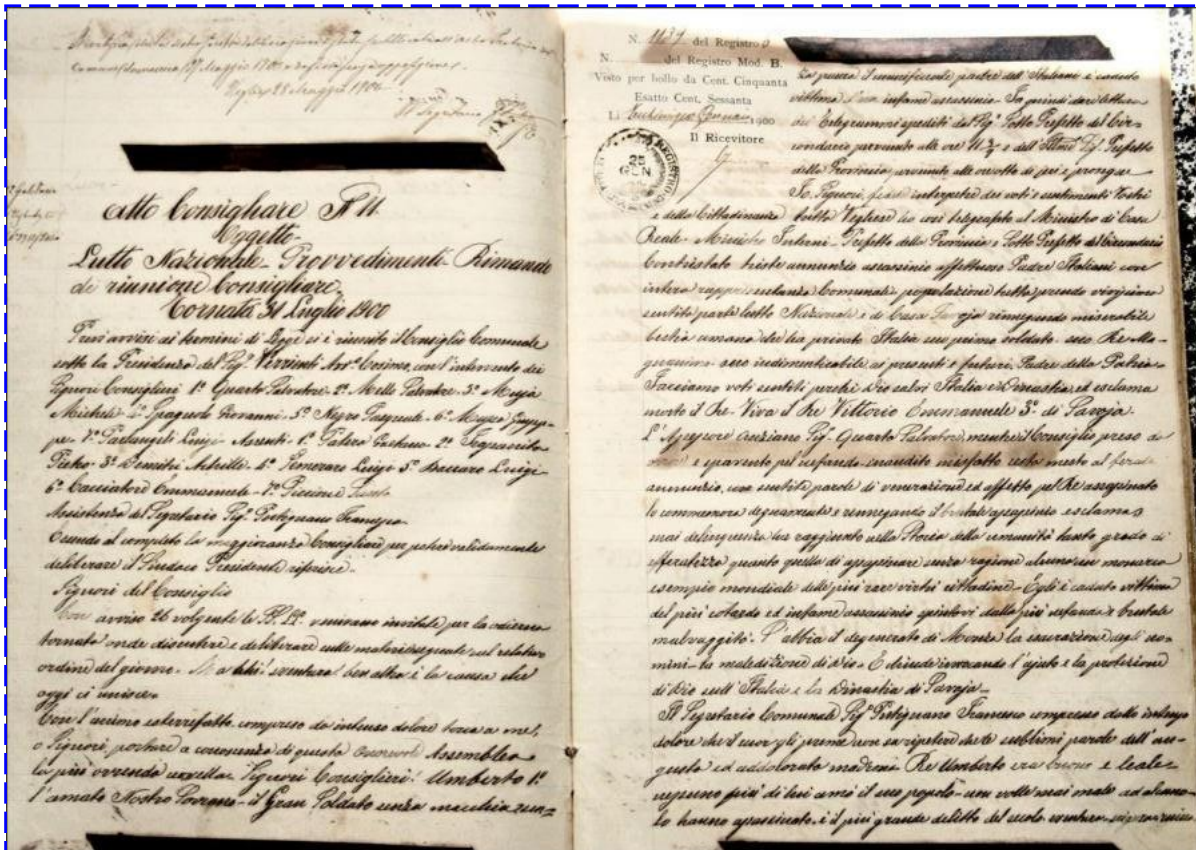


INVENTARIO  
DELL'ARCHIVIO STORICO  
DEL COMUNE DI VEGLIE

FOTO





Deliberazione originale del consiglio comunale di proclamazione del Lutto Nazionale per l'assassinio a Monza di Re Umberto. (Cat. I, b. 3/c, anno 1900)



Sistemazione basolato di alcune strade interne - Conclusione decurionale 1836. (Cat. X, b.1, f.1)

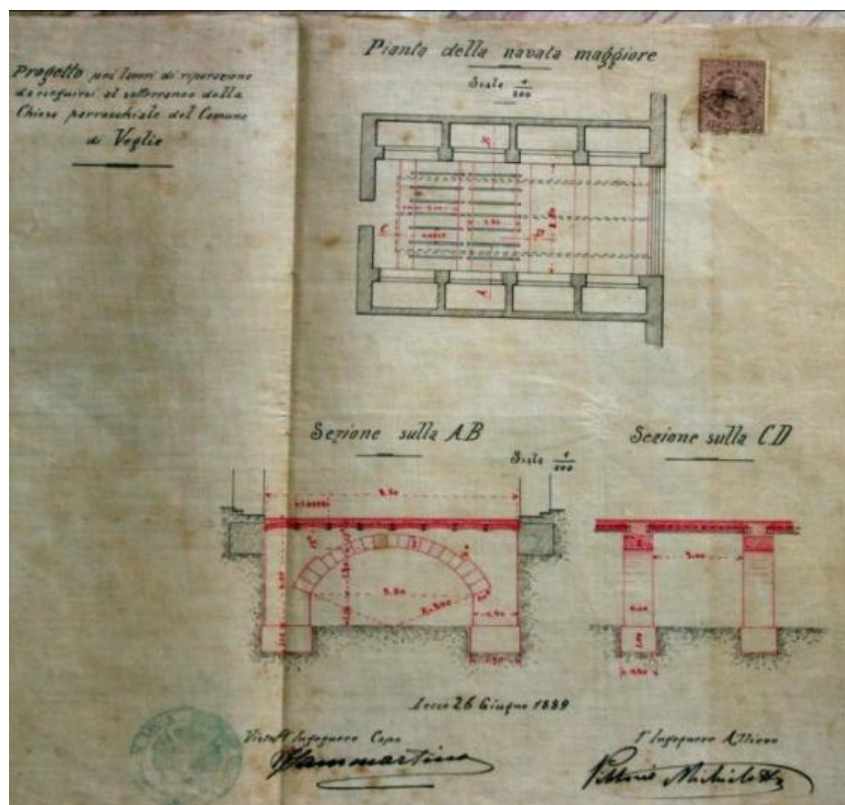
L'anno milleottocentotrentasei, il giorno diciotto del mese di agosto/ in Veglie.

Riunito questo Decurionato nella Casa Comunale nel numero ri/chiesto dalla Legge e presiedendo il Sindaco D. Rosato Demi/tri, il medesimo ha proposto quanto segue.

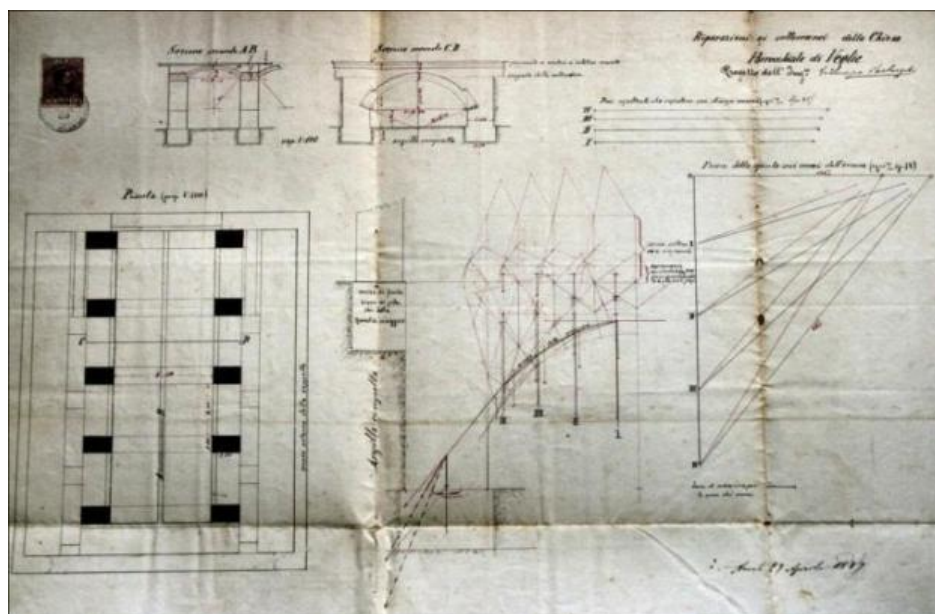
Signori. Con deliberazione del giorno quindici corrente voi/ tracciaste le strade interne di quest'abitato che mer/itano la preferenza di essere inselciate. In vista pro/fitando della persona di Mastro Antonio Brai di Soletto, / che trovasi qui per suoi affari, coll'assistenza de' Sig.ri De/curioni Deputati delle opere pubbliche comunali, ho fat/to eseguire colla massima esattezza la perizia di quanto/vi abbisogna per un tal lavoro. Dalla lettura della me/desima, che io vi presento rileverete che l'esito di tale/ inselcio ascende a docati trecentocinquantanove e grana/ trentaquattro. Onde poter far fronte a tal esito io vi/ propongo le seguenti risorse. = Dalla posizione del Conto/ materiale e morale del caduto anno milleottocentotrenta/cinque, risulta un avanzo di docati 418,10; ma siccome su tal somma gravita il peso/ per la costruzione della nuova Macchina di questo Orologgio./ Superiormente approvato, e per la sistemazione della Torre,/ ove devesi pitturare in docati duecentotrentasei e grana settan/tanove, così rimane disponibile la somma di docati cen/to ottantuno e grana trentuno. Lo Stato di Navigazione/ dell'anno corrente nell'art. 35 del Capitolo 2°, è fissata la somma/ di docati duecento quarantasette e grana nove, che unite/ tali somme formano quella di docati quattrocento ventotto/ e grana quaranta, sicché quelle per l'inselcio risultante/ dalla perizia in docati trecento cinquantanove e grana tren/taquattro liberamente da prelevarsi dalla sopra detta di do/cati quattrocento ventotto e grana quaranta. Questo Consi/glio decurionale ha trovato regolari le risorse prospetta/te dal Sindaco, ed ha deliberato rassegnarsi il tutto al/la Savia conoscenza del Sig. Intendente per i favo/revoli risultati. Firmati Rosato Demitri, Sindaco =/Michele Miali, Decurione = Francesco Verrienti, Decurione = Giovan/ni de Dominicis, Decurione = Giuseppe Verrienti, Decurione = Vito Cor/della, Decurione = Domizio Negro, Decurione = Ignazio Cacciatore, / Decurione. Per copia

conforme Luigi Schiavelli, Cancelliere VISTO dal 2° eletto ff. da Sindaco:F. Massa

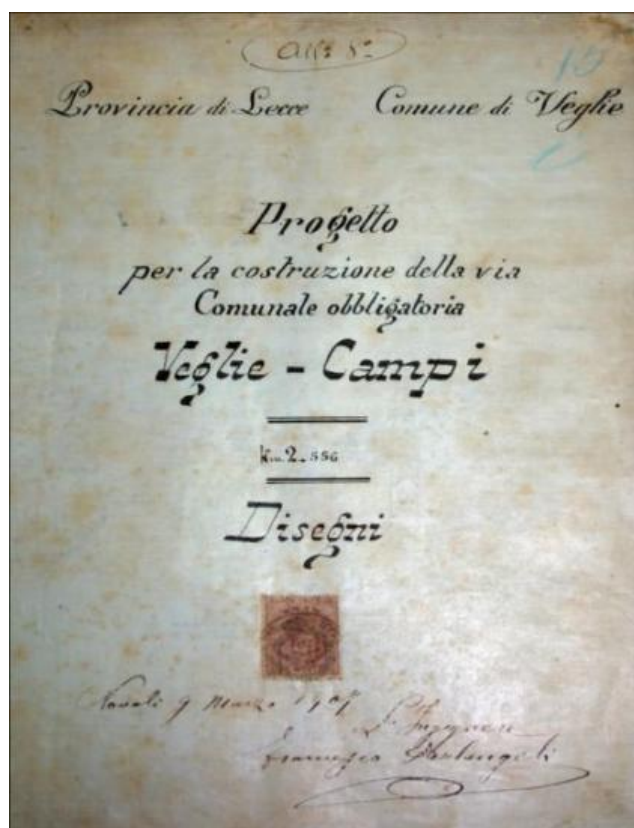




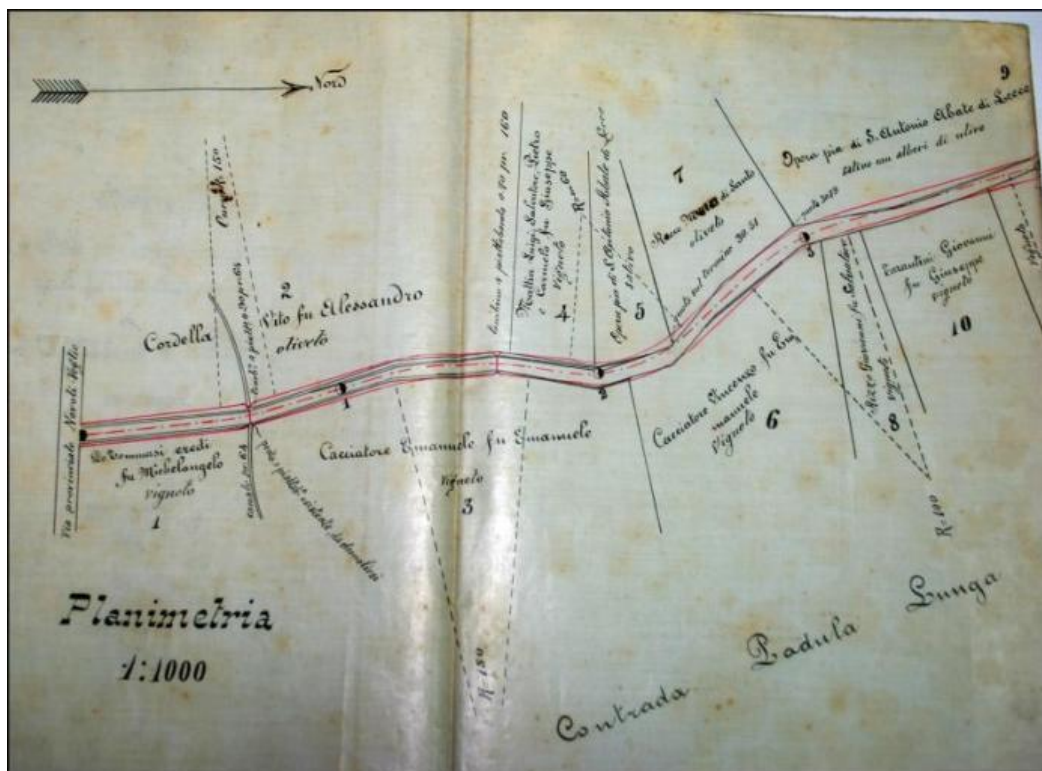
Riparazione dei sotterranei della chiesa parrocchiale. Progetto dell'ing. Vittorio Michelotto, 1889. Pianta della navata maggiore e degli arconi sottoposti. (Cat. X, b. 8, f. 1).



Riparazione dei sotterranei della chiesa parrocchiale. Progetto dell'ing. Francesco Parlange, 1889. Pianta della navata maggiore e degli arconi sottoposti. – Calcoli. (Cat. X, b. 8, f. 1).



Costruzione della strada Veglie-Campi.  
Progetto dell'ing. Francesco Parlange, 1907. Frontespizio.  
(Cat. X, b. 3, f. 2).



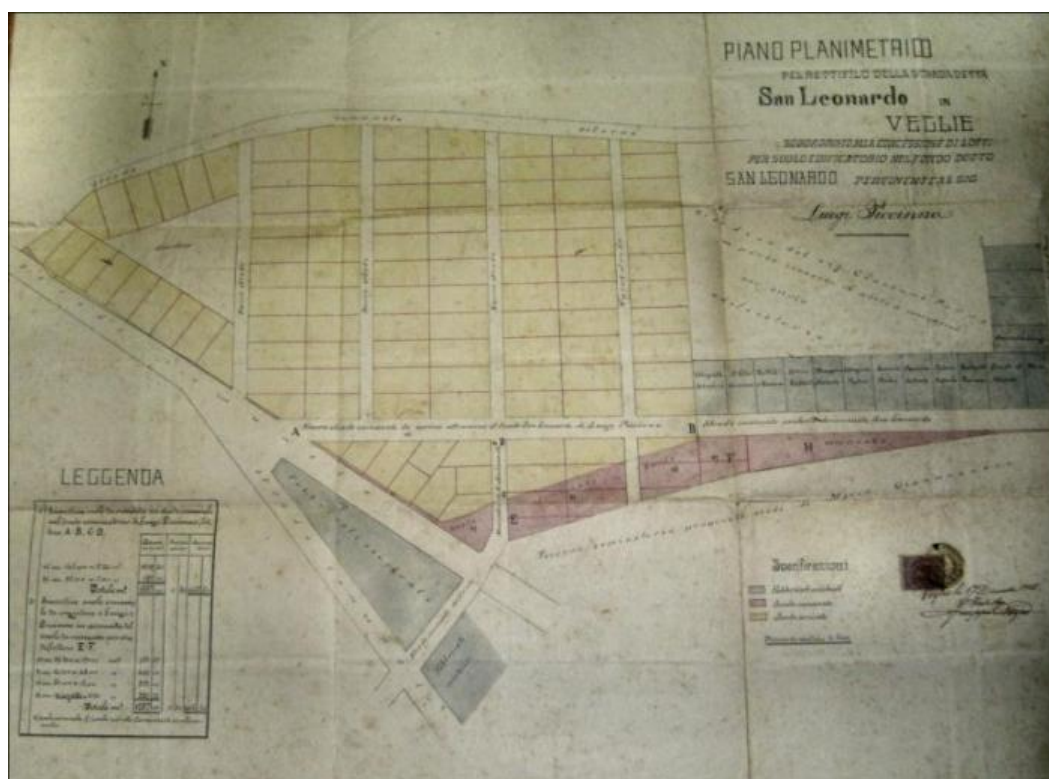
Riparazione della strada Caracci. Progetto ing. Francesco Parlange. 1905  
(Cat. X, b. 3, f. 3).



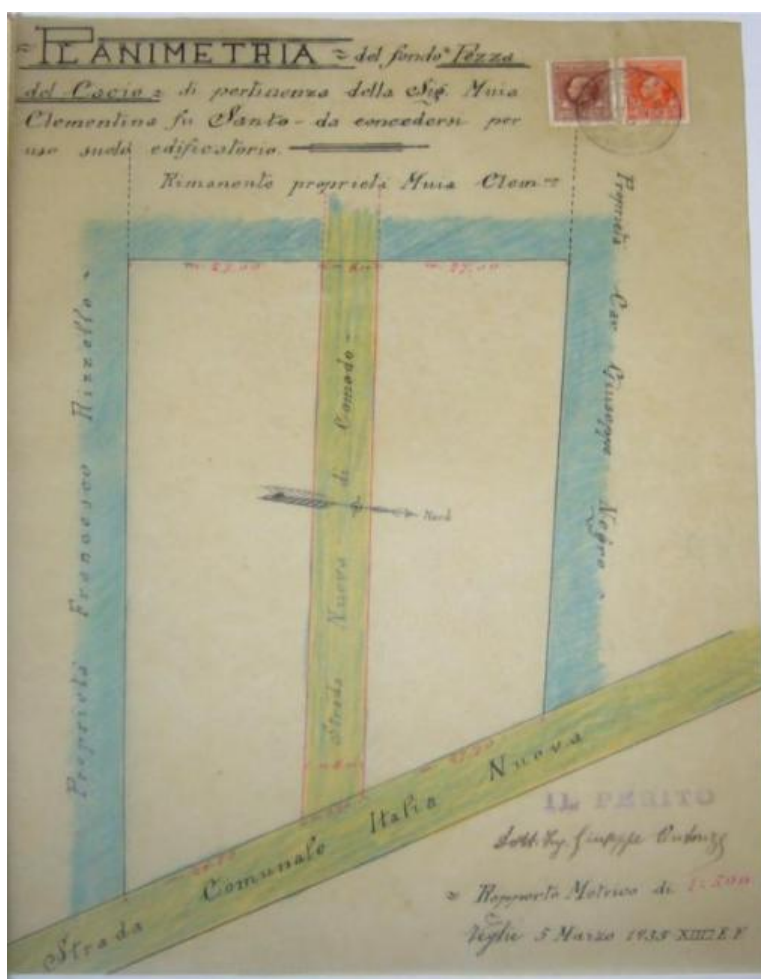
Corografia della strada del territorio di Veglie detta Caracci che collegava direttamente il Comune di Veglie a quello di Campi. Ing. Settimio Negro, 1911. (Cat. X, b. 3, f. 3).



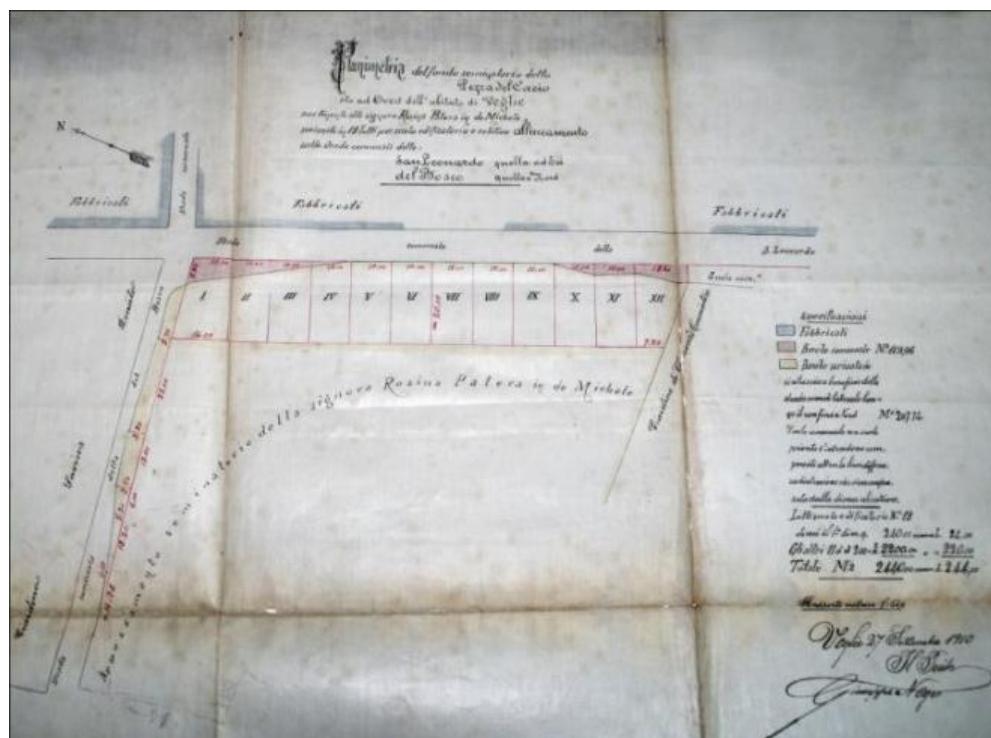
Acquisto terreno del sig. Giuseppe Cacciatore ad est di via Vittorio Veneto da destinare a piazza (Pezza del cacio). Planimetria 1922. Perito Giuseppe Negro. (Cat. X, b. 3, f. 5).



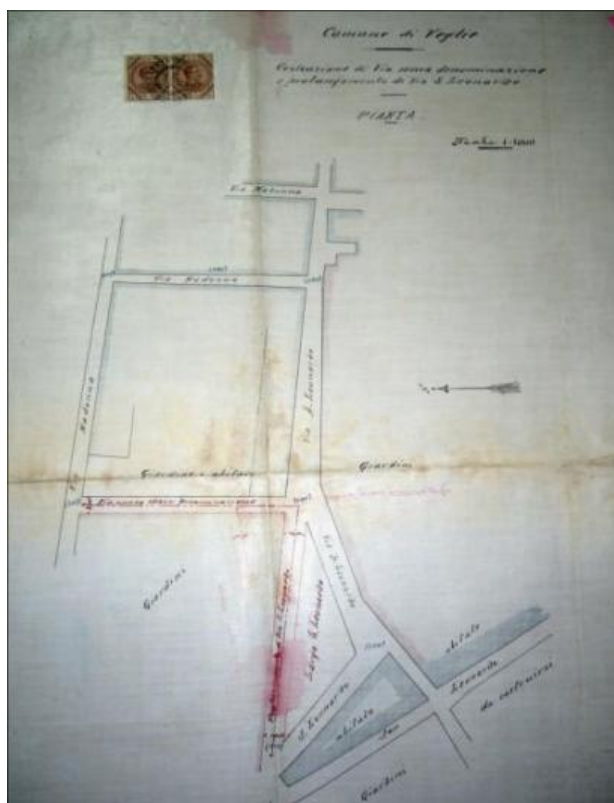
Piano planimetrico per rettilo della strada detta San Leonardo in Veglie subordinato alla concessione di lotti per suolo edificatorio. 1908 Perito Giuseppe Negro. (Cat. X, b. 3, f. 7).



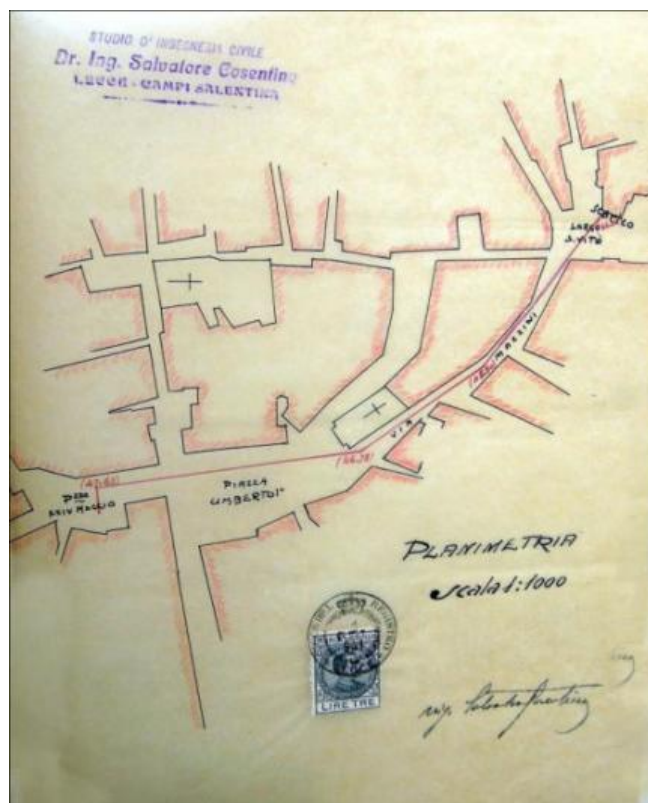
Lottizzazione fondo Pezza del Cacio della sig/a Muia Clementina. 1935.  
Perito dott. Ing. Giuseppe Centonze



Planimetria del fondo seminatorio "Pezza del Cacio" di proprietà della signora Patera Rosina da cedere per suolo edificatorio previo allineamento. Perito Giuseppe Negro. 1910 (Cat. X, b. 3, f. 6).



Costruzione di una via senza denominazione (via Luce) e prolungamento di via San Leonardo. 1925. (Cat. X, b. 3, f.7).



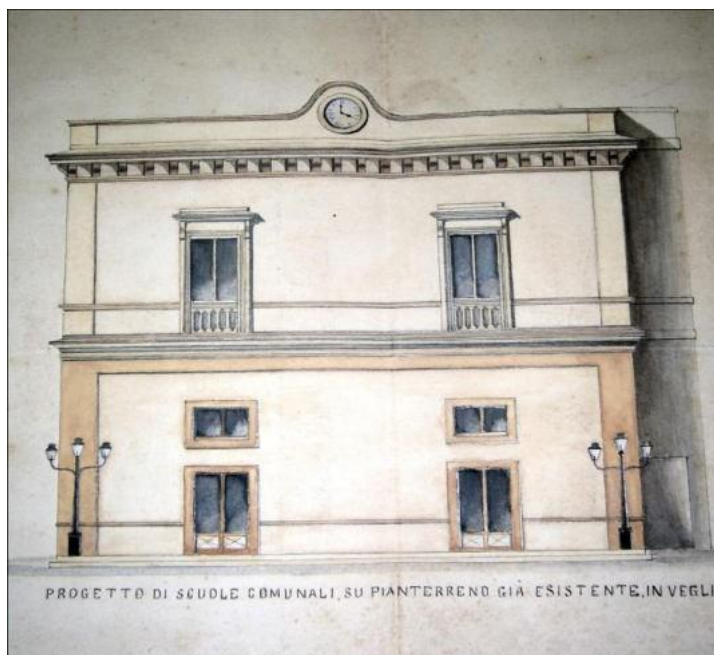
Costruzione dello scarico delle acque di rifiuto. Collegamento piazzetta XXIV Maggio -pozzo di S. Vito. Progetto ing. Salvatore Cosentino, 1929 (Cat. X, b. 4, f. 1).



Sistemazione piazza Umberto I. Progetto dell'ing. Salvatore Cosentino, 1929. (Cat. X, b. 3, f. 9).



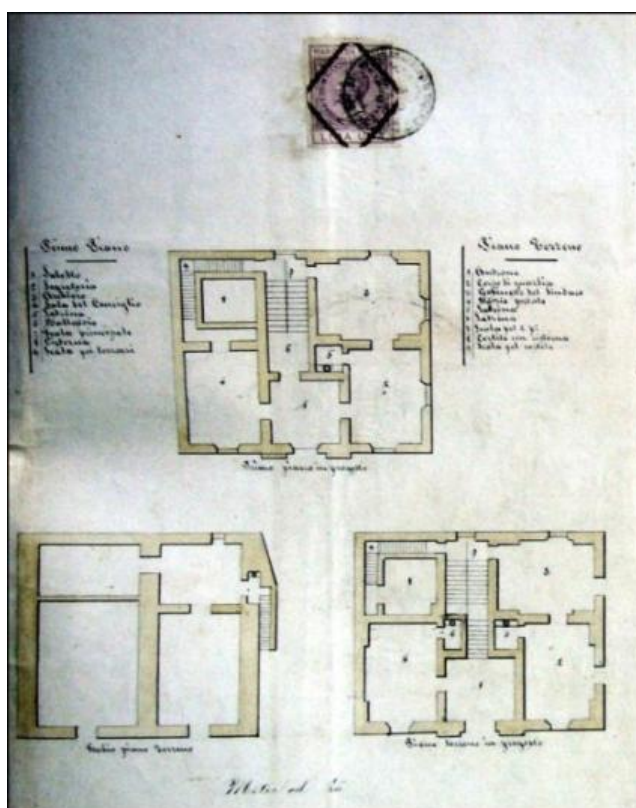
Macchina dell'orologio installato nel Palazzo Municipale abbattuto nel 1960, acquistato da Erminio Caccialupi di Napoli. (Cat.V, b. 14, f. 2).



Costruzione di una scuola mediante adattamento di un primo piano sullo stabile municipio in piazza - Frontespizio - Progetto dell'ing. Francesco Bernardini, 1879. (Cat. X, b. 5, f. 1).



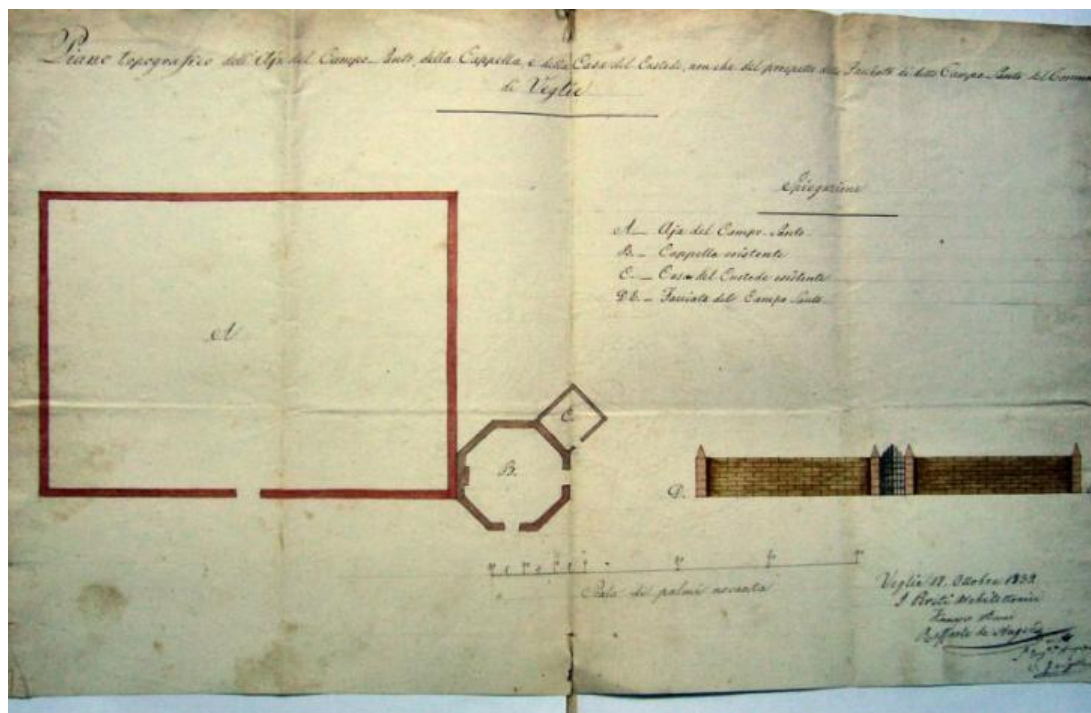
Costruzione del nuovo municipio in piazza - Progetto dell'arch. Nicola Perrone, 1885 - Frontespizio. (Cat. X, b. 7, f. 1).



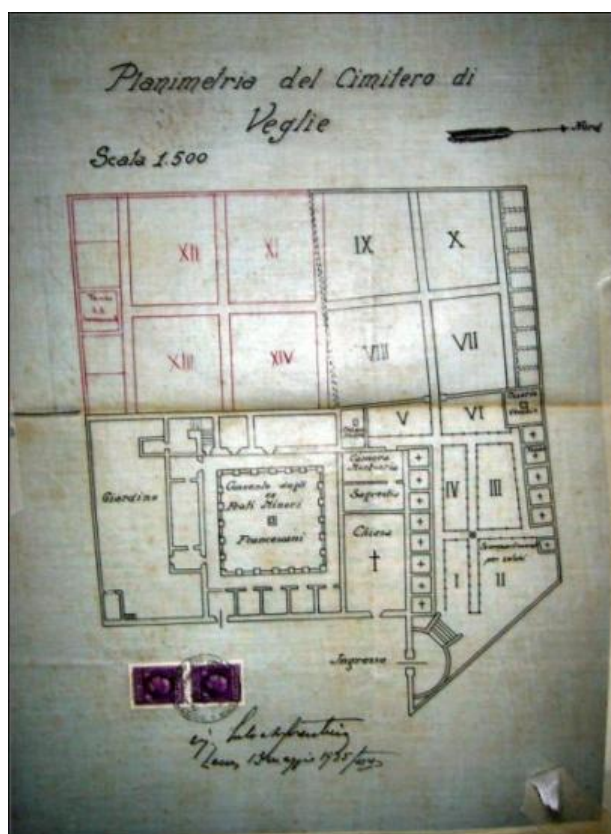
Costruzione del nuovo municipio in piazza. Progetto dell'arch. Nicola Perrone, 1885 - Pianta dei locali da realizzare e pianta dei locali da demolire costituenti il vecchio municipio (Cat. X, b. 7, f. 1).



Cartella contenente gli elaborati tecnici del progetto per la costruzione dell'edificio scolastico. Progetto dell'ing. Salvatore Cosentino, 1930. (Cat. X, b. 6, f. 2).



Costruzione del Campo Santo adiacente alla Chiesa dell'Iconella – Progetto dei periti architettionici Francesco Bruni e Raffaele De Angelis di Brindisi – 1839. (Cat. X, b. 9, f. 1).



Ampliamento Cimitero comunale. 1935.  
Progetto ing. Salvatore Cosentino.



Provvedimento di nomina di un Decurione da parte dell'Intendente della Provincia (1853)

**MUNICIPIO  
VEGLIE**

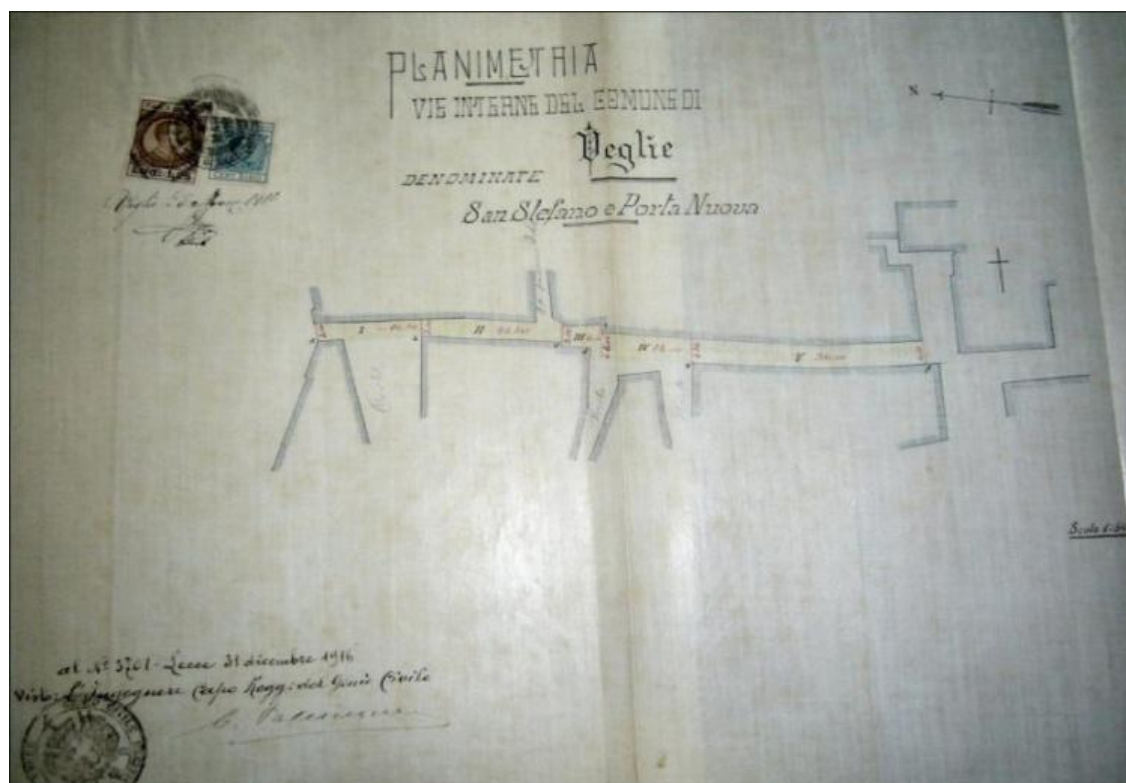
Provincia di Lecce      Circondario di Brindisi

*Elenco delle strade Comunali ordinarie interne ed esterne e loro lunghezza, escluse le affliggatorie al 30 Giugno dell'anno 1886*  
Adempimento a Circolare Prefettoria 1887 N. 46224 del 25

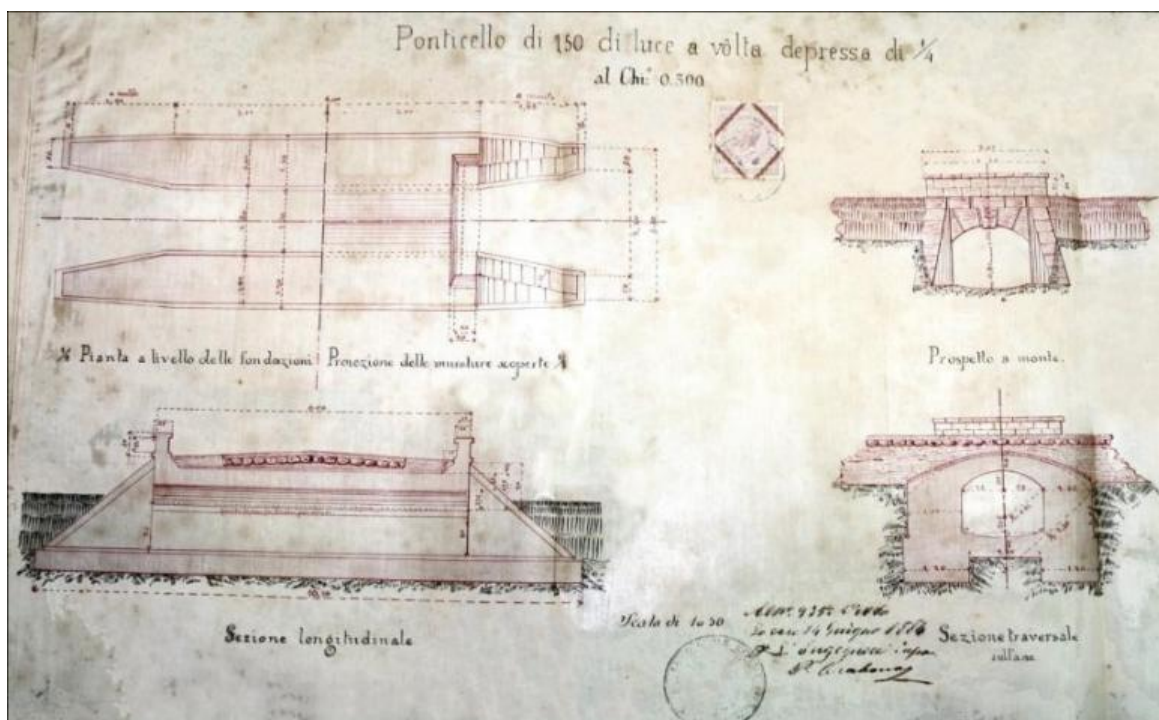
| Indice | Denominazione della strada | Lunghezza | Osservazioni             | Indice | Denominazione della strada | Lunghezza | Osservazioni |
|--------|----------------------------|-----------|--------------------------|--------|----------------------------|-----------|--------------|
| 1      | Via vecchia di S. Stefano  | N. 2.000  | Strada non affliggatoria | 1      | Via di S. Stefano          | 0.110     | Strada       |
| 2      | Via di S. Antonio          | 1.514     |                          | 2      | Via di S. Antonio          | 0.210     |              |
| 3      | Via di S. Maria            | 4.946     |                          | 3      | Via di S. Maria            | 0.160     |              |
| 4      | Via di S. Michele          | 2.172     |                          | 4      | Via di S. Michele          | 0.085     |              |
| 5      | Via S. Francesco d'Assisi  | 2.415     |                          | 5      | Via nuova                  | 0.130     |              |
| 6      | Via S. Giovanni            | 1.100     |                          | 6      | Via di S. Giovanni         | 0.066     |              |
| 7      | Via S. Rocco               | 15.000    |                          | 7      | Via di S. Rocco            | 0.075     |              |
| 8      | Via S. Rocco               | 13.320    |                          | 8      | Via nuova                  | 0.042     |              |
|        |                            |           |                          | 9      | Via di S. Rocco            | 0.033     |              |
|        |                            |           |                          | 10     | Via di S. Rocco            | 0.070     |              |
|        |                            |           |                          | 11     | Via di S. Rocco            | 0.113     |              |
|        |                            |           |                          | 12     | Via di S. Rocco            | 0.060     |              |
|        |                            |           |                          | 13     | Via di S. Rocco            | 0.100     |              |
|        |                            |           |                          | 14     | Via di S. Rocco            | 0.072     |              |
|        |                            |           |                          | 15     | Via di S. Rocco            | 0.200     |              |
|        |                            |           |                          | 16     | Via di S. Rocco            | 0.112     |              |
|        |                            |           |                          | 17     | Via di S. Rocco            | 0.135     |              |
|        |                            |           |                          | 18     | Via di S. Rocco            | 0.132     |              |
|        |                            |           |                          | 19     | Via di S. Rocco            | 0.090     |              |

*Per estratto conforme*  
atto Verbo delle strade Comunali, compilato in base alla Circolare Prefettoria  
di Brindisi 1886 N. 46224 del 25, e rinviato al regolamento della Circolare Prefettoria  
di Brindisi 1886 N. 46224 del 25, 9 settembre 1886.  
G. De Benedittis      S. Stefano e Porta Nuova      1887      P. Longobardi

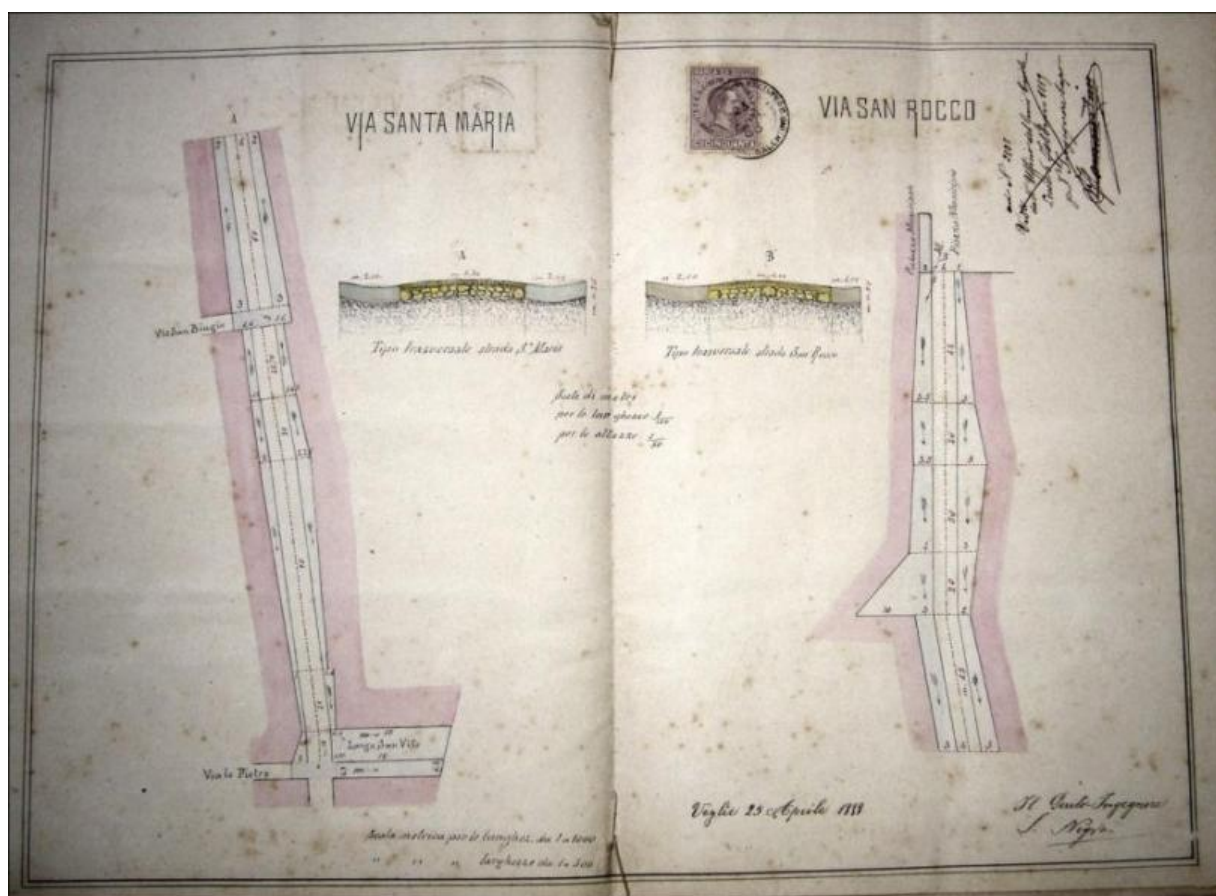
Elenco delle strade ordinarie interne ed esterne. 1887. (Cat. X, b. 1, f. 8).



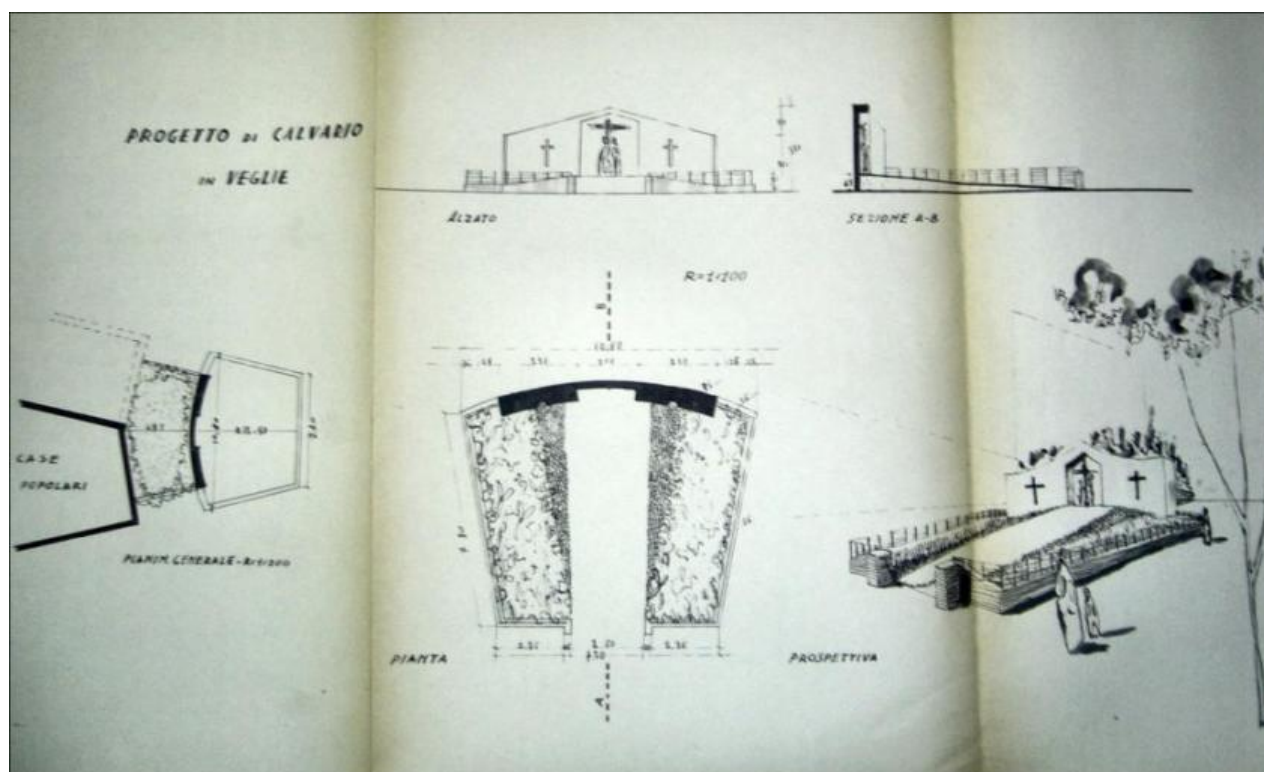
Sistemazione delle vie interne Santo Stefano e Porta nuova.  
Progetto del perito Giuseppe Negro, 1916. (Cat. X, b3, f. 4).



Costruzione di un ponticello sulla strada Veglie-Carmiano. Particolari – Progetto dell'ing. Francesco Melica, 1881. (Cat. X, b. 2, f. 1).



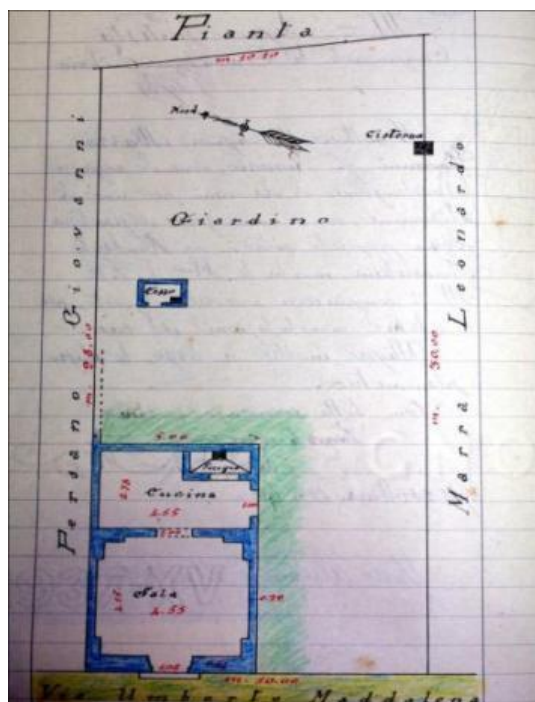
Costruzione dei basoli laterali alle due strade interne Santa Maria e San Rocco – Progettista Settimio Negro. 1888 (Cat. X b.1, f.12).



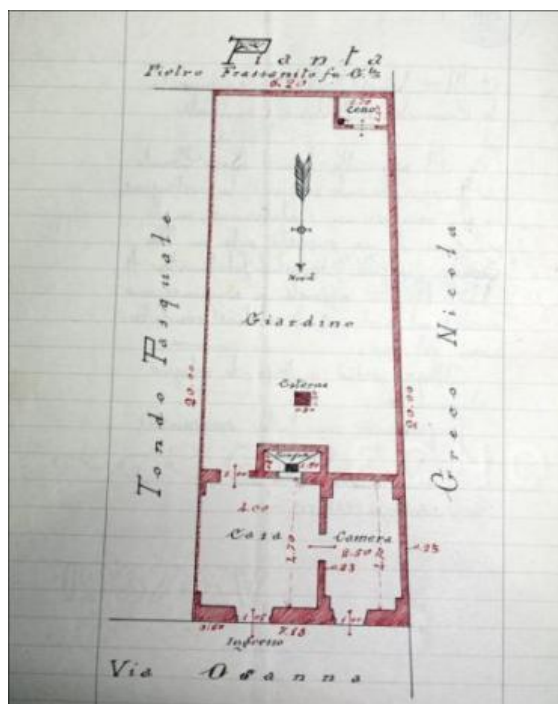
Costruzione del nuovo Calvario. Progetto dell'arch. Cino Mazzotta, 1959. (Cat. V, b. 17, f. 14).



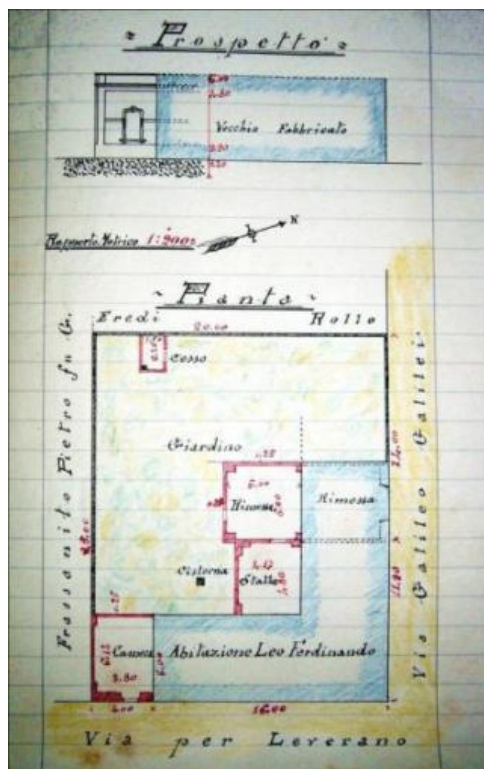
Costruzione di un chiosco in legno. Progetto. 1948. (Cat. X, b. 11, f. 13).



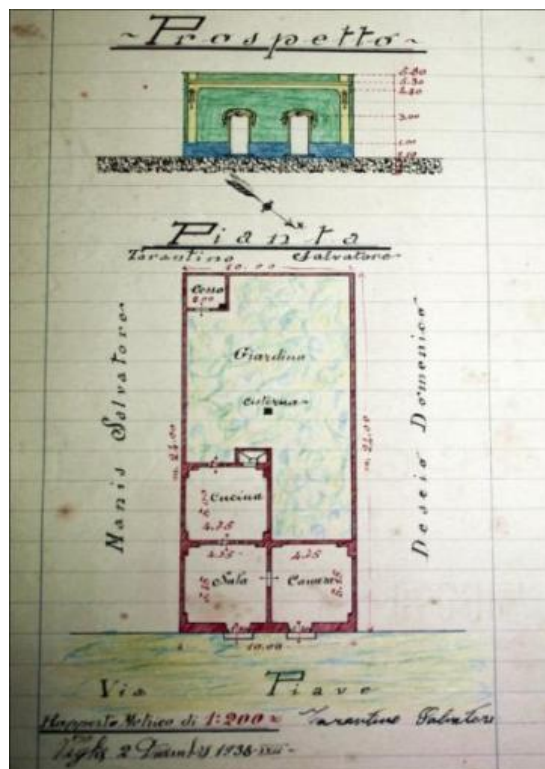
Progetto di costruzione di una casa di civile abitazione in via U. Maddalena. 1938. (Cat. X, b.11, f. 9)



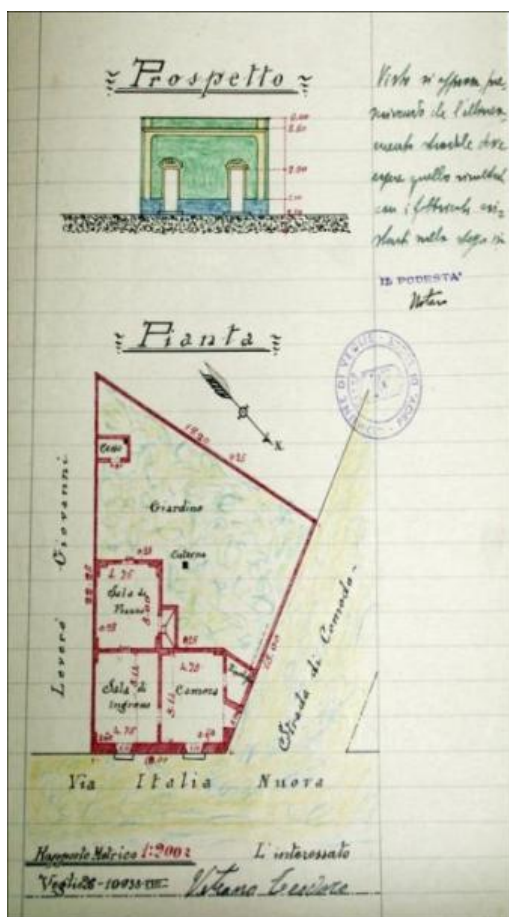
Progetto di costruzione di una casa di civile abitazione in via Osanna. 1938 (Cat. X, b. 11, f.9)).



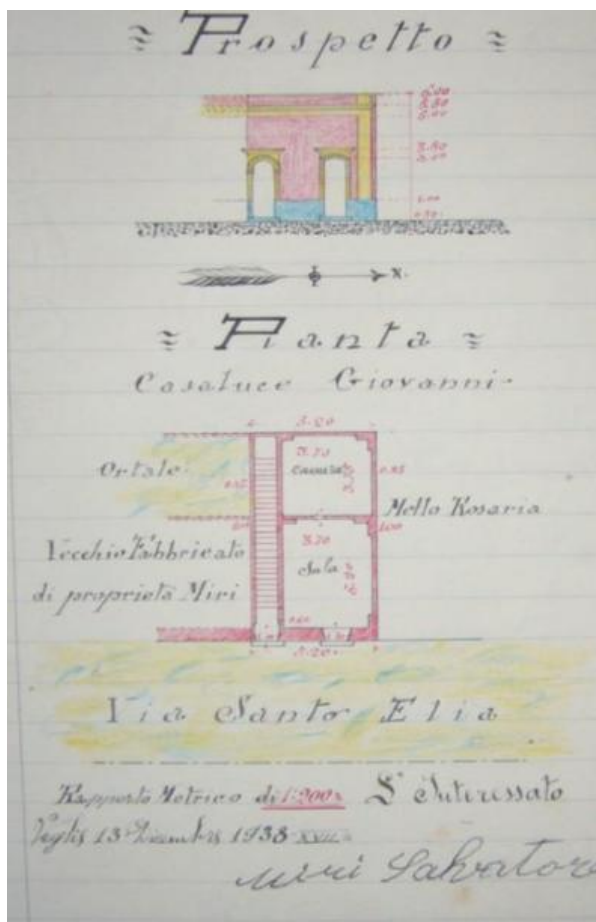
Progetto di ampliamento casa di civile abitazione sulla via per Leverano. 1938. (Cat. X, b. 11, f.9).



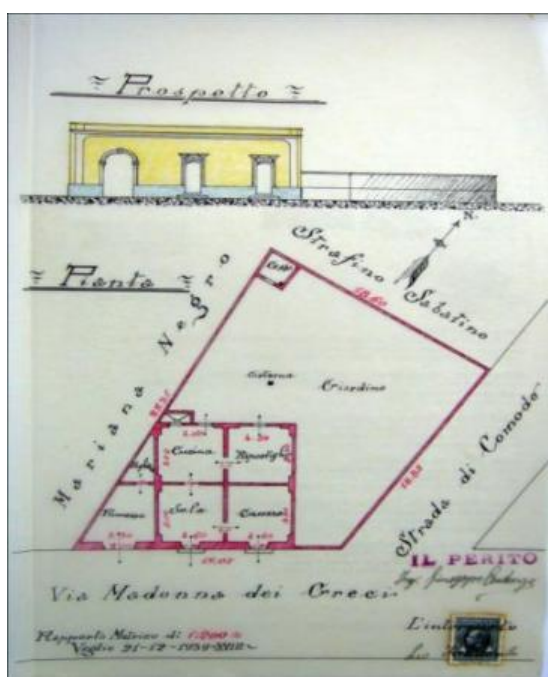
Progetto di costruzione di una casa di civile abitazione in via Piave, 1938. (Cat. X, b. 11, f. 9).



Progetto di costruzione di una casa di civile abitazione in via Italia Nuova. 1938.  
(Cat. X, b. 11, f. 9).



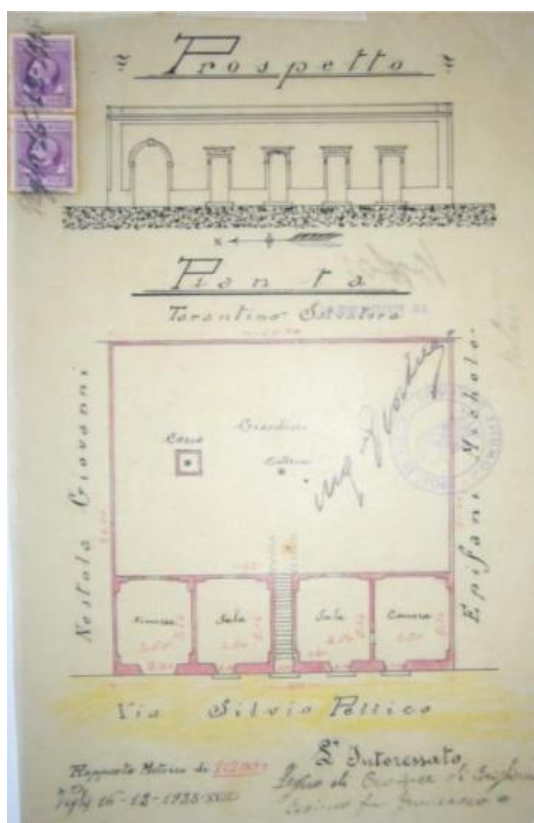
Progetto di costruzione di una casa di civile abitazione in via S. Elia. 1938 (Cat. X, b. 11, f. 9)



Progetto di costruzione di una casa di civile abitazione in via Madonna dei Greci. 1939.  
(Cat. X, b. 11, f. 11).



Progetto di costruzione di una casa di civile abitazione in via Vittorio Veneto. 1940. (Cat. X, b. 11, f. 11).



Progetto di costruzione di una casa di civile abitazione in via Silvio Pellico. 1938. (Cat. X, b. 11, f.10).



Sistemazione facciata cinema-teatro Savoia. Progettista ing. Benito Leante, 1948. (Cat. X, b. 11, f. 13).